

Produto: IngraTruck Plus 10W40 Synthetic UHPD

Descrição/Aplicação: *IngraTruck Plus 10W40 Synthetic UHPD* é um lubrificante de altíssima qualidade - UHPD (Ultra High Performance Diesel) de formulação completamente sintética, indicado para motores de veículos pesados que apresentem altos níveis de exigência. Este lubrificante possui propriedades de excelência, sendo um lubrificante de longa duração, permitindo assim um maior intervalo entre mudanças de óleo; A sua eficiente capacidade de limpeza permite manter o motor limpo com alta performance. A sua avançada tecnologia anti-desgaste confere protecção máxima durante todo o período de serviço.

Sendo um lubrificante topo de gama encontra-se recomendado para motores de veículos de longo curso e que cumpram a norma Euro VI (cobre também as suas precedentes), relativa a regulamentações sobre as emissões de poluentes para a atmosfera.

Vantagens:

- Confere uma eficiente protecção ao catalizador e ao filtro de partículas.
- Excelente comportamento a baixas e altas temperaturas
- Permite evitar a corrosão, oxidação e formação de óxidos nas diferentes partes do motor.
- Propriedades de limpeza altamente desenvolvidas, não permitindo o acumular de lamas nem a formação de vernizes nos pistões, responsáveis respectivamente pela obstrução de conductas e adesão de segmentos do motor.
- Maior economia de combustível.
- Apresenta valores mínimos de evaporação e não forma espuma.
- Indicado para veículos de longo curso estando preparado para extensos períodos de serviço entre manutenções.

Características Típicas:

Designação	Método	Unidades	<i>IngraTruck Plus Synthetic 10W40 UHPD</i>
Densidade Relativa a 15°C	ASTM D1298	g/ml	0,868
Viscosidade Cinemática a 100°C	ASTM D445	cSt.	13,5
Viscosidade Cinemática a 40°C	ASTM D445	cSt.	86,5
Viscosidade CCS a -25°C (10W)	ASTM D5293	mPa.s (cP)	6015 max.
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	-	159
Ponto de Inflamação	ASTM D92	°C	220 min.
Ponto de Fluxão	ASTM D97	°C	-36
T.B.N.	ASTM D2896	mg KOH/g	15,5
Estabilidade ao Cisalhamento, Injector Bosch, Viscosidade após teste 100°C	ASTM D3945	cSt.	9,3 min.

Nível de Qualidade: API CI-4 ACEA; E9-08 Issue 2; E7-08 Issue 2; E6-08 Issue 2

Recomendação: MB 228.51, MAN M 3271-1 / 3477, Scania Low Ash, Volvo VDS-3 / CNG, Renault Truck RXD / Truck RGD / Truck RLD / Truck RLD-2, CAT ECF-1-a, Cummins CES 20076 / 20077, MTU Type 3.1, Mack EO-M Plus / EO-N, Deutz DQC IV-10 LA,

Armazenamento: Armazene o produto em local apropriado, que deve ser fresco e seco.

Higiene e Segurança: Evite contacto com a pele. Use luvas ao manusear óleo usado. Após contacto com a pele é aconselhável lavar a mesma com água e sabão. Para mais informações consulte a Ficha de Segurança do produto.

Ambiente: Entregue o óleo usado em ponto de recolha autorizado. Não despeje o óleo no esgoto, solo ou curso de água. Para mais informações entre em contacto com uma empresa certificada para a recolha e gestão de óleos usados.