

Gama: RANGER**Produtos: IngraTruck HD 10W40 THPD**

Descrição/Aplicação: *IngraTruck HD 10W40 THPD* é um lubrificante tecnologicamente avançado, THPD (Top High Performance Diesel), desenvolvido para cumprir os requisitos mais exigentes dos motores Diesel de veículos pesados da geração Euro III, Euro IV e Euro V; a sua formulação semi-sintética permite um intervalo de mudança mais alargado bem como uma proteção permanente sob as mais duras condições de serviço.

Encontra-se indicado quer para veículos ligeiros quer para veículos pesados ,a diesel ou a gasolina , que necessitem de um lubrificante tecnologicamente preparado para as mais duras condições de serviço.

Vantagens:

- Elevada fluidez mesmo em condições de baixa temperatura - evita o desgaste das partes metálicas do motor.
- Pode ser usado em qualquer condição climática.
- Possui uma reserva alcalina (TBN) que confere ao motor protecção contra a corrosão, neutralizando os ácidos formados durante a combustão do combustível.
- Mantem uma pressão adequada a qualquer temperatura e em qualquer condição de serviço.
- A sua capacidade de detergência mantém os resíduos em suspensão e longe de partes sensíveis do motor.
- A sua eficiência é mantida mesmo quando os intervalos entre as trocas de óleo são mais prolongadas.
- Previne a erosão do revestimento dos cilindros do motor.

Caraterísticas Típicas:

Designação	Método	Unidades	<i>IngraTruck HD 10W40 THPD</i>
Densidade Relativa a 15°C	ASTM D1298	g/ml	0,872
Viscosidade Cinemática a 100°C	ASTM D445	cSt.	14,5
Viscosidade Cinemática a 40°C	ASTM D445	cSt.	91,2
Viscosidade CCS a -25°C (10W)	ASTM D5293	mPa.s (cP)	6300
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	-	137
Ponto de Inflamação	ASTM D92	°C	220
Ponto de Fluidez	ASTM D97	°C	-30
T.B.N.	ASTM D2896	mg KOH/g	8,1
Estabilidade ao Cisalhamento, Injector Bosch Viscosidade após teste, 100°C	ASTM D3945	cSt.	12,5 min.

Nível de Qualidade:

API CI-4/SL, ACEA E7-2012/A3/B4-12

Recomendação: MB 228.3/229.1, MAN M 3275-1, Renault Truck RLD/RLD-2, Volvo VDS-3, Global DHD-1, Mack EO-M Plus/ EO-N, MTU Type 2, CAT ECF-2, ECF-1-a, Cummins CES 20076 / CES 20077 / CES 20078, Deutz DQC III-10, DDC 93k215, Detroit Diesel DDC 93K215**Armazenamento:** Armazene o produto em local apropriado, que deve ser fresco e seco.**Higiene e Segurança:** Evite contacto com a pele. Use luvas ao manusear óleo usado. Após contacto com a pele é aconselhável lavar a mesma com água e sabão. Para mais informações consulte a Ficha de Segurança do produto.**Ambiente:** Entregue o óleo usado em ponto de recolha autorizado. Não despeje o óleo no esgoto, solo ou curso de água. Para mais informações entre em contacto com uma empresa certificada para a recolha e gestão de óleos usados.