

Versão: 1

Código Produto: 1010201

**Gama: DEFENDER****Produtos: IngraTruck 15W40 SHPD****Descrição/Aplicação:** Lubrificante SHPD (Super High Performance Diesel), especialmente recomendado para a lubrificação de motores a Diesel de veículos pesados.

Este lubrificante composto por bases minerais criteriosamente seleccionadas e reforçadas por um conjunto de aditivos sintéticos, apresenta alta resistência ao cisalhamento e matém a pressão adequada em todas as condições de trabalho.

**Vantagens:**

- Elevada fluidez mesmo em condições de baixa temperatura- evita o desgaste das partes metálicas do motor.
- Pode ser usado em qualquer condição climatérica.
- Possui uma reserva alcalina (TBN) que confere ao motor protecção contra a corrosão, neutralizando os ácidos formados durante a combustão do combustível.
- Mantem uma pressão adequada a qualquer temperatura e em qualquer condição de serviço.
- A sua capacidade de detergência mantém os resíduos em suspensão e longe de partes sensíveis do motor.
- A sua eficiência é mantida mesmo quando os intervalos entre as trocas de óleo são mais prolongadas.
- Previne a erosão do revestimento dos cilindros do motor
- Preparado para serviços que envolvam Pára/Arranca constante

**Caraterísticas Típicas:**

Designação	Método	Unidades	IngraTruck 15W40 SHPD
Densidade Relativa a 15°C	ASTM D1298	g/ml	0,882
Viscosidade Cinemática a 100°C	ASTM D445	cSt.	14,5
Viscosidade Cinemática a 40°C	ASTM D445	cSt.	110,2
Viscosidade CCS a -20°C (15W)	ASTM D5293	mPa.s (cP)	6020
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	-	123
Ponto de Inflamação	ASTM D92	°C	225
Ponto de Fluidez	ASTM D97	°C	-27
T.B.N.	ASTM D2896	mg KOH/g	10,0
Estabilidade ao Cisalhamento, Injector Bosch Viscosidade após teste, 100°C	ASTM D3945	cSt.	12,5 min.

**Nível de Qualidade:**

ACEA E2-96; API CG-4/CF-4/CF/SJ

**Recomendação:** MB 228.1/228.3 Volvo VDS, MAN 271, Caterpillar TO-2, MTU Type 1, Mack E0-K/2, Allison C-4, MIL-L-2104E, CCMC D-4/G-4/PD-2**Armazenamento:** Armazene o produto em local apropriado, que deve ser fresco e seco.**Higiene e Segurança:** Evite contacto com a pele. Use luvas ao manusear óleo usado. Após contacto com a pele é aconselhável lavar a mesma com água e sabão. Para mais informações consulte a Ficha de Segurança do produto.**Ambiente:** Entregue o óleo usado em ponto de recolha autorizado. Não despeje o óleo no esgoto, solo ou curso de água. Para mais informações entre em contacto com uma empresa certificada para a recolha e gestão de óleos usados.