

Gama: SHIELD**Produtos: IngraMotors LongLife 5W30**

Descrição: A constante evolução da tecnologia dos motores requer um acompanhamento à altura por parte do lubrificante, devendo este ser capaz de lidar com maiores esforços, pressões e potências, sem comprometer a protecção de todos os seus componentes. **IngraMotors LL 5W30** é um lubrificante sintético adequado a essa evolução, especialmente concebido para veículos com sistema de pós tratamento de gases de escape e de alta performance, sendo um produto de excelência. A sua formulação com baixo teor em cinzas sulfatadas torna-o adequado para as motorizações mais modernas, contribuindo também para a preservação do meio ambiente. A tecnologia mais avançada aplicada na sua elaboração, garante uma protecção de alto nível contra o desgaste interno do motor, tendo-se optimizado a resistência da película lubrificante evitando a sua quebra e reduzindo-se assim o contacto e atrito entre componentes.

Aplicação: **IngraMotors LL 5W30** encontra-se recomendado para os mais modernos veículos a gasolina e a diesel que incluam tecnologia de tratamento de gases de escape, aonde o fabricante recomende um lubrificante SAE 5W30 com especificações ACEA C3-10/C3-12 ou inferiores. * *Recomendamos que siga a preconização do Fabricante do seu Automóvel.*

Vantagens:

- Lubrificante formulado com aditivos específicos anti-fricção adequado para motorizações de elevada performance, proporcionando um maior rendimento ao motor.
- Reduz o consumo de combustível
- Lubrificante de longa duração que permite intervalos alargados de manutenção sem sacrificar a limpeza do motor devido ao seu elevado poder de detergência.
- Excelente viscosidade a baixas temperaturas.
- O seu baixo teor de cinzas sulfatadas cumpre os requisitos exigidos pelas novas tecnologias de redução de emissões, contribuindo para a conservação do meio ambiente.

Características:

Designação	Método	Unidades	IngraMotors LL 5W30
Densidade Relativa a 15°C	ASTM D1298	g/ml	0,853
Viscosidade Cinemática a 100°C	ASTM D445	mm ² /s	11,7
Viscosidade Cinemática a 40°C	ASTM D445	mm ² /s	70,2
Viscosidade CCS a -30°C (5W)	ASTM D5293	mPa.s (cP)	5700
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	-	162
Ponto de Inflamação	ASTM D92	°C	230
Ponto de Fluxão	ASTM D97	°C	-42

Nível de Qualidade: API SN ACEA C2-13/C3-12; **Recomendação:** Porsche C30, MB 229.31 / 229.51 / 229.52 BMW LongLife-04, VW 50700/ VW50400, GM Dexos 2

Armazenamento: Armazene o produto em local apropriado, que deve ser fresco e seco.

Higiene e Segurança: Evite contacto com a pele. Use luvas ao manusear óleo usado. Após contacto com a pele é aconselhável lavar a mesma com água e sabão. Para mais informações consulte a Ficha de Segurança do produto.

Ambiente: Entregue o óleo usado em ponto de recolha autorizado. Não despeje o óleo no esgoto, solo ou curso de água. Para mais informações entre em contacto com uma empresa certificada para a recolha e gestão de óleos usados.